



HOLDER

AVEC HOLDER VOUS ÊTES ASSIS EN PREMIÈRE LIGNE

TRACTEURS ARTICULÉS VIGNERONS ET FRUITIERS



PUISSANTS. ÉTROITS. GÉNIAUX.

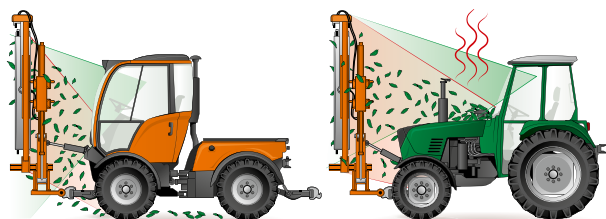
Les porte-outils Holder sont conçus pour une utilisation professionnelle dans des conditions difficiles. Dans chaque véhicule se retrouvent une expérience longue de 130 années, la passion de nos ingénieurs, ainsi que la fascination d'une marque de tradition. Combinés avec des outils adaptés, ils vous apportent une solution technique et économique incomparable.





LE CONCEPT DE VÉHICULE AVEC CABINE FRONTALE EST OPTIMAL POUR L'UTILISATION DANS LES VIGNES ET L'ARBORICULTURE

- Vue parfaite sur l'outil frontal pour un travail plus exact et moins fatigant.
- Possibilité de montage supplémentaire sur la plateforme arrière au-dessus du moteur pour un tank jusqu'à 1000 l de capacité.
- Répartition des charges optimale: outil à l'avant et moteur à l'arrière.
Conséquence: traction augmentée.
- Admission d'air placée à l'arrière du véhicule: moins de poussières et salissures notamment durant le travail dans les feuilles et ainsi moins de risques de chauffe.
- Relevage avant double effet et tridimensionnel avec inclinaison et déport hydrauliques. Effet: braquage plus serré possible, suivi du sol parfait et qualité de travail optimale.



UN ARTICULÉ A DE NOMBREUX ARGUMENTS. UN HOLDER EN A DAVANTAGE ENCORE.

Qualité, polyvalence, manoeuvrabilité, confort : Toutes ces qualités constituent le système Holder. Nos porte-outils ont été conçus de telle sorte à être efficaces et à avoir une meilleure rentabilité par rapport à la concurrence.

QUALITÉ

- Robustesse et fiabilité
- Temps d'arrêt minimal
- Haute valeur de revente

POLYVALENCE

- Trois espaces de montage pour de multiples utilisations
- Efficacité à travers 365 jours d'utilisation par an
- Une large palette d'équipements portés

MANOEUVRABILITÉ

- Des faibles rayons de braquage
- Des dimensions compactes

CONFORT

- Concept de commande ergonomique et bien pensé
- Vitesse de conduite jusqu'à 40 km/h
- Entretien aisé

VOS AVANTAGES



Résultat du travail



Sécurité



Confort



Économie de temps

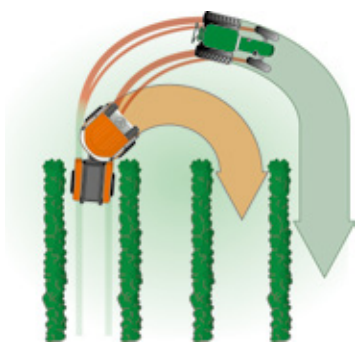


Réduction des coûts

UNE TECHNIQUE QUI PASSIONNE

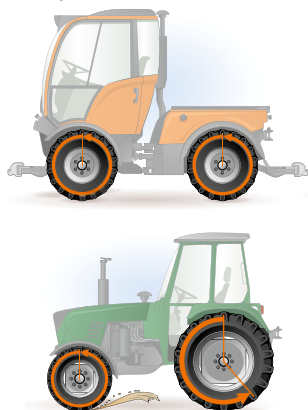
DIRECTION ARTICULÉE

- Les trains avant et arrière ainsi que l'attelage à l'avant ou à l'arrière suivent une même voie
- Assure la maniabilité, la précision, la stabilité directionnelle un rayon de braquage minimal et une répartition de la puissance optimale
- Vos avantages : moins de manœuvres, moins de travaux manuels supplémentaires, travail précis et près du bord, sur les talus et une usure des pneus minimale



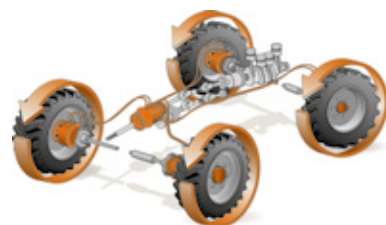
LES QUATRE ROUES DE MÊMES DIMENSIONS

- Assurent une traction parfaite, même en pentes (pas d'avance des quatre roues motrices)
- Vos avantages : haute aptitude en côte, préservation optimale des sols, faible usure des pneus



TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE

- Assure une répartition optimale de la puissance sur les quatre roues
- Vos avantages : performance de traction maximale même en terrain difficile, meilleure traction, haute aptitude en côte, préservation des sols optimale



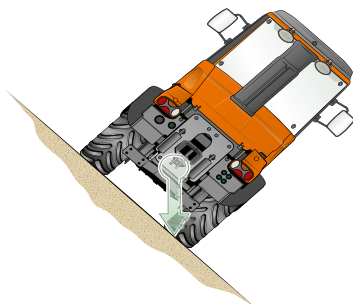
FREIN SUR LES QUATRE ROUES

- Assure une décélération de la même bonne qualité aux quatre roues
- Votre avantage : sécurité élevée également sur des terrains en pentes fortes



CENTRE DE GRAVITÉ BAS

- Assure une stabilité maximale également en cas d'éléments rapportés lourds, puisque tous les composants lourds du véhicule sont arrangés le plus bas possible
- Vos avantages : performances ascensionnelles élevées, sécurité élevée et risque d'accident réduit



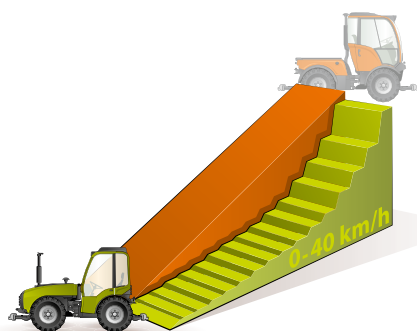
JOYSTICK MULTIFONCTION

- Assure une manœuvre ergonomique du dispositif
- Vos avantages : manœuvre rapide et précise de toutes les fonctions importantes, possibilité de la programmation individuelle



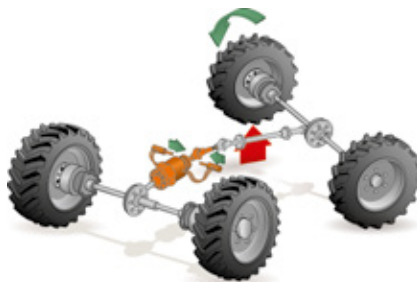
CONDUITE SANS À-COUPS JUSQU'À 40 KM/H

- Pas d'interruption de la force de traction
- Déplacement transport : conduite en continu au moyen de la pédale jusqu'à 40 km/h
- Utilisation au travail : Régulation de la vitesse par un potentiomètre rotatif sur le joystick de commande
- En alternative, la conduite SDS permet de prérégler la vitesse et de rouler avec la pédale



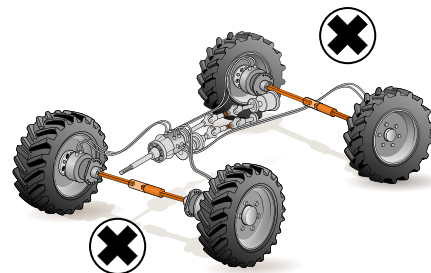
COMPENSATION DE CHARGE DES ROUES

- Assure le contact permanent avec le sol des quatre roues, même en terrain abrupte ou inégal et lors de franchissements d'obstacles
- Vos avantages : Sécurité lors des demi-tours en pente, lors du franchissement des bordures des voies piétonnes et lors de l'utilisation d'outils portés avec un centre de gravité élevé ; d'autre part les mouvements de roulis sont amortis en circulation routière



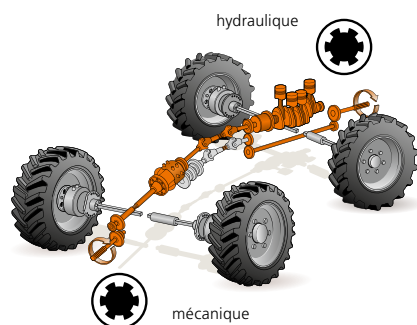
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL MÉCANIQUE

- Assure une répartition régulière de la transmission de puissance sur les deux essieux en utilisation extrême
- Vos avantages : traction optimale, risque d'accident réduit, blocage du différentiel commutable à l'aide d'un interrupteur à bascule



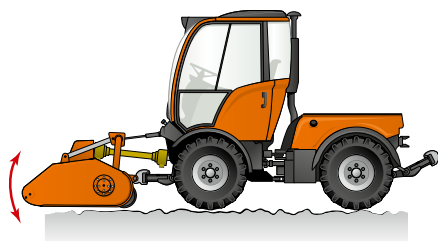
PRISE DE FORCE

- Assure une répartition constante de la transmission de puissance aux outils portés et un degré d'efficacité très élevé
- Vos avantages : Possibilité de montage d'appareils volumineux et lourds, moins d'échauffement que l'entraînement hydraulique, plus faible consommation de carburant



SUSPENSION D'OUTIL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

- Le poids des outils portés peut être transmis sans à-coups sur l'ensemble du véhicule
- Grâce à la régulation électro-hydraulique le suivi du sol est réalisé de manière optimale
- Traction plus élevée p.ex. dans la pente et sur des sols glissants, ménagement de l'appareil (p.ex. le broyage), stabilité plus élevée lors du retournement en pente



COMPENSATEUR D'OSCILLATIONS SUR LE RELEVAGE AVANT ET ARRIÈRE

- Assure que, lors des déplacements sur route, le poids de l'outil agit sur l'accumulateur de pression du système hydraulique
- Le système amortit les vibrations et compense largement les mouvements du châssis du véhicule sur des routes accidentées ou en cas de vitesse élevée
- Vos avantages: confort hors pair pour le conducteur et meilleure protection du système lors des travaux et de la conduite avec les outils



HOLDER SÉRIE C



CABINE CONFORTABLE

Profitez de la vue parfaite sur les outils et d'un confort maximum lors de l'utilisation au travail.

- Cabine confortable avec air conditionné et vue panoramique de 360°
- Fenêtres coulissantes sur les deux côtés
- Très spacieuse même pour des conducteurs de grande taille ou corpulents
- Siège conducteur chauffant réglable en hauteur et en profondeur à suspension pneumatique, avec suspension horizontale longitudinale



3 ESPACES DE MONTAGE

Pour une utilisation flexible d'outils performants.

- 2 espaces de montage normalisés (relevage avant et arrière) ainsi qu'un troisième espace de montage supérieur pour des appareils sur sellette
- Montage par une seule personne et sans outils
- Relevage avant mobile sur trois axes et à double effet, avec compensateur d'oscillations, des crochets d'attelage réglables de CAT IN vers CAT I
- Relevage arrière à double effet avec compensation d'oscillations, crochets d'attelage réglables de CAT IN à CAT I
- Prise de force avant mécanique
- Prise de force arrière hydraulique



ACCÈS AU SERVICE AISÉ

Les travaux quotidiens de service sont possibles sans démonter les outils.

- Basculement hydraulique avec cadre d'attelage intégré (y compris l'appareil monté sur la sellette)
- Cabine basculante hydrauliquement
- Réservoirs sur charnières des deux côtés
- Batterie accessible de l'extérieur p.ex. pour un démarrage externe en hiver





HOLDER POWERDRIVE

Moins de consommation, plus de puissance.

- Quatre moteurs de roue de 400 cm³ assurent 40 % de force de traction de plus par rapport à la traction intégrale normale et une aptitude en côte accrue de 50 %
- Lors des déplacements sur route la régulation électronique assure une économie de carburant de jusqu'à 30 % en déconnectant l'essieu arrière
- Freinage sur les quatre roues pour plus de sécurité

Les avantages les plus importants :

- Meilleure aptitude en côte
- Plus de force de traction et de poussée
- Confort de travail et de conduite extrêmement élevé
- Bruit du moteur réduit et économie de carburant lors des déplacements sur route



CONSOLE DE COMMANDE ERGONOMIQUE

Une commande intuitive permet un travail moins fatigant et plus simple.

- Accoudoir solidaire fixé au siège
- Commande à une main
- Principales fonctionnalités sur le joystick de commande y compris marche avant / arrière, régulation de la vitesse et du déplacement constant ainsi que la commande des fonctions hydrauliques
- Sélecteur des plages de travail pour 4 et/ou 5 modes de travail
- Régulation automatique de la vitesse d'avancement par rapport à la charge de la prise de force avant



Les représentations peuvent comporter des équipements spéciaux et des options

HOLDER SÉRIE S



ATTELAGE D'OUTILS

Utiliser avec flexibilité des outils performants.

- Relevage avant CAT II, force de relevage jusqu'à 2700 kg
- Relevage arrière CAT II
- Espace de montage supérieur basculant hydrauliquement avec système de changement rapide
- Prise de force avant mécanique
- Jusqu'à 5 distributeurs proportionnels
- Pilotage simultané de deux fonctions d'outils
- 3 entraînements hydrauliques



CABINE CONFORTABLE

Visibilité parfaite sur les outils et confort maximal au travail.

- Cabine offrant 3 variantes de sièges : un seul siège, deux sièges et siège coulissant
- Cabine confort avec climatisation et vision panoramique 360°
- Fenêtres ouvrant latéralement
- Très spacieuse, convenant aussi aux opérateurs de forte corpulence
- Éclairage de conduite et de travail à LED
- Pare-brise et rétroviseurs extérieurs chauffants
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec siège chauffant, réglable en hauteur et en longueur, avec suspension longitudinale.



ACCÈS FACILE POUR L'ENTRETIEN

Travaux d'entretien quotidiens sans avoir à déposer les outils.

- L'espace de montage basculant hydrauliquement permet de basculer même les outils semi portés en place
- Cabine basculante
- Capots latéraux pivotants et rabattables à droite et à gauche
- Batterie accessible depuis l'extérieur, pour démarrage externe en hiver par exemple
- Système de graissage centralisé en option





CONFORT D'UTILISATION ÉLEVÉ

Conditions optimales pour un travail efficace.

- Commande 1 main par joystick
- Allocation individuelle des touches du joystick
- Écran tactile central pour piloter toutes les fonctions hydrauliques
- Accoudoir basculant fixé au siège



MOTEUR / TRANSMISSION

Le plus puissant véhicule articulé à voie étroite sur le marché.

- Trois variantes de moteur : 101 / 115 / 129 CV
- Stage 5
- Verrouillage de différentiel 100 % mécanique sur les deux essieux
- Vitesse de déplacement routier jusqu'à 40 km/h
- Transmission intégrale permanente
- Réduction mécanique
- Superviseur de sous-régime électronique
- Dual Drive

DES SOLUTIONS D'AVENIR DEPUIS 1888.

1888

Les frères Christian Friedrich et Martin Holder fondent un atelier de constructions mécaniques et une usine d'aimants.

1897

C. F. Holder invente le premier pulvérisateur à dos automatique Holder pour combattre les parasites.



1929: C. F. Holder et son fils Max à la mission d'essai du tracteur à un essieu "Pionier".

1930

C. F. Holder et son fils Max présentent le premier motoculteur universel.

1950

En tant que premier petit moteur fonctionnel Diesel, le «Diesel Holder» émerveille l'ensemble des spécialistes internationaux.

1953

L'entrée dans l'ère des tracteurs à quatre roues se fera avec les premiers tracteurs à voie étroites à propulsion aux roues arrière (B 10) qui facilitent de nombreuses utilisations dans l'agriculture.

1954

Max Holder développe le premier tracteur à voie étroite pourvu d'un avant-train, une traction intégrale permanente et de roues avant motrices et quatre roues de même taille pour satisfaire les exigences dans la viticulture.



1972: le Holder A 45 est conçu pour utilisation dans le vignoble.

1985

Dans le domaine du traitement et de la pulvérisation, le système intégré (SI) montre la voie du futur en matière de protection de l'utilisateur et de l'environnement. Le nouveau porte-outil articulé communal à 4 roues motrices C 65 ainsi que les modèles A 62, A 65 et A 65F de la série Cultitrac sont introduits sur le marché.

1998

En matière de phytosanitaire, les inventions soufflerie à courant transversal QVS, soufflerie à courant transversal tangentiel QU ainsi que la soufflerie axiale à inversion TU participent à une meilleure protection de l'environnement. Pour le 110ème anniversaire de Holder, le A 550 est présenté en version limitée.

2015

Holder est récompensé pour son concept d'entraînement par le «Deutschen Industriepreis».



1989: tracteur voie étroite à 4 roues motrices Cultitrac A 440S

DONNÉES TECHNIQUES



S 100 / S 115 / S 130

Cabine combinée



C 70 SC

Cabine 1 personne

MOTEUR

Turbo diesel Common Rail 4 cylindres Deutz TCD 3.6

Turbodiesel 4 cylindres 4 temps Kubota

Cylindrée

3621 cm³

2615 cm³

Puissance

74,4 kW (101 CV) / 85 kW (115 CV) / 95 kW (129 CV)

48 kW (65 CV)

Couple

410 Nm

225 Nm

Refroidissement

Refroidissement à eau

Réservoir de carburant

82 l

65 l

ENTRAÎNEMENT

Transmission continue DUAL DRIVE (combinaison d'entraînement hydrostatique et mécanique) avec transmission intégrale permanente et régulation électronique de charge limite

Entraînement hydrostatique, à gestion électronique, régulation de vitesse en continu, essieu avant et arrière suspendus, Transmission PowerDrive sur quatre roues de mêmes dimensions

Blocage de différentiel

Avant et arrière mécanique avec action de verrouillage 100%

Mécanique à l'avant et à l'arrière, à enclenchement simultané électrohydraulique, agit à 100 % sur les deux essieux

Vitesse de pointe

40 km/h

Prises de force

Commutable 540/750 tr/min ou 1000/750 tr/min

En option : commutable en charge, prise de force indépendante à l'avant et à l'arrière commutable de manière indépendante, à l'avant : entraînement mécanique, 1000 tr/min ou au choix 540 tr/min, à l'arrière : entraînement hydraulique, 540 tr/min, Taille : 1 3/8 pouces

Freins

Frein à disques à commande hydraulique agissant comme frein sur les quatre roues, frein de stationnement électrique agissant sur les deux essieux

Frein sur les quatre roues à commande hydraulique et frein de stationnement à commande électrique sur l'essieu avant

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique 25 l/min ou pompe tandem 40 l/min + 25 l/min, toutes deux combinables en option avec pompe 120 l/min

Pompe hydraulique 35 l/min extensible en option avec une pompe à cylindrée variable pour outil complémentaire de 70 l/min

Quantité d'huile hydraulique

34 l

37 l

Force d'excavation

Avant 2700 kg, CAT II, mouvement 3D / Arrière CAT I

Avant 1100 kg / arrière 1100 kg

Relevage trois points

Cat II, tri-dimensionnel

Trois point normalisé, crochets d'attelage réglables de CAT IN à CAT I

Distributeurs supplémentaires

Vastes possibilités d'extension, adaptées à chaque type d'utilisation

POIDS

Conducteur de 75 kg inclus, selon les pneumatiques et l'équipement

Poids à vide

3100 – 3450 kg

1928 – 2445 kg

Poids total admissible

5500 kg / en option : 6000 kg

3500 – 4000 kg

Charge admissible de l'essieu

Avant 3200 kg / arrière 3200 kg

Avant 2300 kg / arrière 2300 kg

Charge d'appui de l'attelage de la remorque

Max. 800 kg

Max. 600 kg

Charge tractée

Non freiné 2500 kg / avec frein de poussée 4500 kg

Non freiné 1500 kg / avec frein de poussée 3500 kg

Charge utile maximale (40 km/h)

2400 kg / en option : 2900 kg

1872 kg

DIMENSIONS

Selon les pneumatiques et en fonction de la hauteur de montage de la cabine

Empattement

1827 mm

1820 mm

Longueur totale

3920 mm

2928 – 3770 mm

Hauteur totale

2233 – 2295 mm

2050 – 2260 mm

Largeur extérieure totale

1360 – 1580 mm

1170 – 1530 mm

Rayon de braquage intérieur

À 1974 mm

À 1490 mm

Dimensions de la benne

1580 x 1200 x 300 mm

1250 x 1060 x 300 mm ou 1330 x 1260 x 300 mm



ESSAYEZ NOUS !

Découvrez nos véhicules polyvalents lors d'un essai – Vous trouverez le distributeur Holder près de chez vous sur notre site

www.max-holder.com.

Ou venez nous rendre visite au centre d'accueil client et son parcours d'essai.

Nous vous invitons chaleureusement, à laisser vos traces chez nous !

Holder en action :



Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :

HOLDER

Max Holder GmbH

Mahdenstraße 8 | 72768 Reutlingen | Allemagne
Téléphone : +49 7121 930729-0 | Fax: +49 7121 930729-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com