



HOLDER

SÉRIE B/C HOLDER

AVANTAGES, ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SÉRIE B/C HOLDER



CABINE CONFORTABLE

Profitez d'une visibilité parfaite sur les outils et d'un confort maximal au travail.

- Cabine confort avec climatisation et vision panoramique 360°
- Fenêtres coulissantes des deux côtés
- Très spacieuse, convenant aussi aux opérateurs de forte corpulence
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec siège chauffant, réglable en hauteur et en longueur, avec suspension longitudinale
- Cabine pour 2 personnes avec siège passager complet, aussi homologué pour le travail (sauf B 55 / C 55)



3 ZONES DE MONTAGE

Pour une utilisation flexible d'outils performants.

- 2 espaces de montage normalisés (relevage avant et arrière) et un troisième espace de montage pour les outils montés
- 1 seule personne suffit pour le montage sans outil
- Relevage avant mobile sur 3 dimensions et double effet, avec compensateur d'oscillations, crochet réglable de CAT IN à CAT I
- Relevage arrière double effet avec compensateur d'oscillations, crochet réglable de CAT IN à CAT I
- Prise de force avant mécanique (sauf B 55)
- Prise de force arrière hydraulique



Holder C 70 SC



SIMPLICITÉ D'ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

Les travaux d'entretien quotidiens sont possibles sans déposer les outils.

- Capot du compartiment moteur basculant hydrauliquement avec espace de montage intégré (avec outil semi-porté)
- Cabine basculant hydrauliquement
- Réservoirs pivotant des deux côtés
- Batterie accessible depuis l'extérieur, pour démarrage externe en hiver par exemple



Les illustrations peuvent intégrer des équipements spéciaux et des options.



Holder C 70 TC



CONSOLE DE COMMANDE ERGONOMIQUE

La commande intuitive permet de travailler facilement sans fatiguer.

- Accoudoir basculant fixé au siège
- Commande 1 main
- Fonctions les plus importantes sur le joystick avec marche avant-marche arrière, régulation de la vitesse et du déplacement constant ainsi que pilotage des distributeurs
- Sélecteur de mode de conduite pour 4 ou 5 rapports de conduite et de travail
- Avec superviseur de sous-régime : adapte automatiquement la vitesse d'avancement à la puissance absorbée de l'outil avant



TRANSMISSION

Conduite intuitive pour pouvoir se concentrer sur les choses essentielles.

- Pilotage simple
- Transmission continue
- Aucune interruption de la force de traction
- Transmission intégrale pour une répartition optimale de la puissance
- La pédale d'approche pour une réduction dosée de la puissance de la transmission permet une conduite particulièrement précise dans des situations de conduite difficiles

PERFORMANCES ÉLEVÉES

Moteur puissant derrière le point d'articulation pour une puissance délivrée écologique.

CONCENTRÉ DE PUISSANCE RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Des décennies de compétences en matière de technique communale sont associées à une technologie de pointe ? Vous êtes sûrement assis dans un véhicule Holder. La nouvelle série B/C en est la meilleure preuve : notre véhicule classique est d'ores et déjà l'un des plus propres grâce au traitement moderne des gaz d'échappement. Le concentré de puissance est un moteur diesel Kubota 4 cylindres 4 temps qui satisfait aux normes antipollution actuelles Stage V. 99,9% des particules de poussières fines sont recueillies par un système de filtre (FAP) auto-régénérant et sans entretien.



CONSOMMATION RÉDUITE, PUISSANCE AUGMENTÉE : HOLDER POWERDRIVE DANS LE C 70

Holder PowerDrive est une transmission innovante qui, par rapport à la transmission intégrale normale, garantit une force de traction de 40 % supérieure, une aptitude en pente de 50 % supérieure et jusqu'à une économie de carburant de 30 % pour un mode transport via la déconnexion de l'essieu arrière. Quatre puissants moteurs de roue, un tout nouveau bloc de distributeurs pour la commande du flux hydraulique ainsi qu'une électronique de conduite intelligente forment le cœur du système. En fonction de la situation de conduite, la commutation se fait entre le mode intégral et les deux roues motrices, ce qui, avec la commutation de couple, représente un grand soulagement pour le conducteur. Les 4 freins de roue garantissent à la fois plus de sécurité et plus de possibilités de chargement. Le résultat obtenu est une expérience de conduite extrêmement dynamique avec une accélération impressionnante à partir de l'arrêt, un confort très élevé de conduite et de travail ainsi qu'une réduction des bruits moteur lors des déplacements routiers.

Holder PowerDrive a reçu le « Prix de l'Industrie » en 2015.



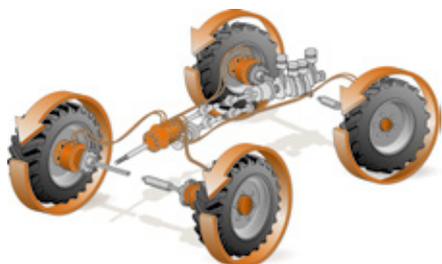


AVANTAGES DE LA TRANSMISSION ET DU MOTEUR

- EN CONTINU DE 0 à 40 KM/H
- FORCES DE TRACTION ÉLEVÉES
- APTITUDE EXTRÊME EN PENTE
- CONDUITE PRÉCISE
- TRACTION MAXIMALE
- ÉCONOMIE DE CARBURANT EN MODE TRANSPORT
- NORME ANTIPOLLUTION LA PLUS ACTUELLE
- LE PLUS PUISSANT DE SA CATÉGORIE
- TRAVAIL EN TOUTE SÉRÉNITÉ

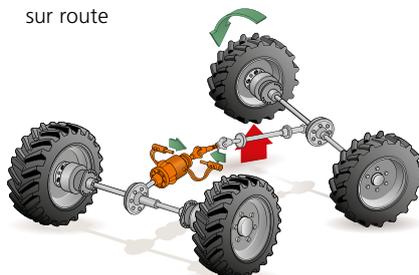
TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE

- Garantit une répartition optimale de la puissance sur les quatre roues
- Vos avantages : puissance de traction maximale même sur un sol difficile, traction optimale, aptitude importante en pente, respect optimal du sol



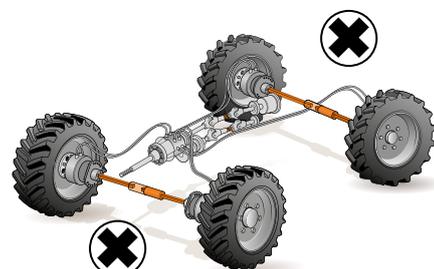
COMPENSATION DE CHARGE DES ROUES

- Assure un contact permanent des quatre roues au sol, même sur des terrains en pente ou irréguliers et pour franchir des obstacles
- Vos avantages : sécurité dans les virages en pente, en franchissant des rebords de trottoirs et en utilisant des outils avec centre de gravité élevé. En outre, les mouvements de roulis sont diminués lors des déplacements sur route



VERROUILLAGE DE DIFFÉRENTIEL MÉCANIQUE

- Assure une transmission régulière des forces sur les deux essieux lors d'utilisations extrêmes
- Vos avantages : traction optimale, risques d'accident réduits, verrouillage de différentiel activable par un interrupteur à bascule



VÉRITABLE MULTIFONCTION

Le potentiel de puissance d'un véhicule monofonction combiné aux avantages d'un porte-outils multifonction est notre définition de multifonction.

QUATRE SAISONS. UN HOLDER.

L'idée qui se cache derrière les véhicules Holder est aussi simple que convaincante : un porte-outils puissant combiné à des outils de nos partenaires Premium permet une utilisation professionnelle toute l'année. Il y a trois raisons principales pour ce succès. La première est notre expérience sur des décennies dans des applications communales : nous connaissons exactement les défis que vous devez affronter chaque jour. La deuxième est notre collaboration intensive avec les meilleurs fabricants d'outils. La troisième est décisive : nous sommes en mesure d'adapter parfaitement le véhicule et l'outil l'un à l'autre. Vous vous en rendez compte, 365 jours par an.

IDÉAL POUR UNE UTILISATION TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Comme tous les véhicules Holder, la nouvelle série B/C Holder impressionne par sa multifonctionnalité. En quelques manipulations, il est possible de passer par exemple du service hivernal au balayage ou à l'entretien des pelouses en utilisant l'outil adéquat.

Le relevage avant normalisé (CAT I) avec une force de relevage de 1100 kg permet d'atteler des outils lourds. Le mouvement tridimensionnel du relevage avant permet une adaptation de l'outil avant en fonction des caractéristiques du sol et des situations de travail. Le pilotage externe permet un attelage et dételage rapides des outils, une deuxième personne est superflue. Le relevage avant peut être relevé et abaissé depuis l'extérieur. Pour compenser les pics de charge lors des déplacements routiers, le relevage avant est doté d'un compensateur d'oscillations : l'hydraulique compense les oscillations entre le véhicule et les outils attelés et les chocs sont absorbés. Les déplacements routiers peuvent donc être plus rapides, la sécurité est améliorée, le confort de conduite augmenté, le véhicule, l'outil et le conducteur sont protégés.





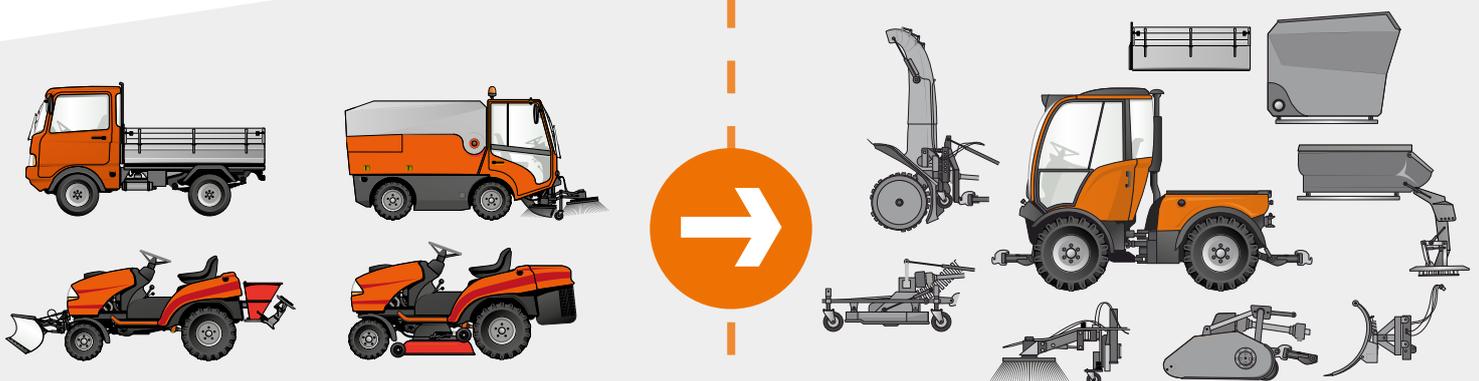
HOLDER OPPOSÉ À VÉHICULES MONOFONCTION

- COÛTS D'ACQUISITION RÉDUITS
- FRAIS D'EXPLOITATION PLUS FAIBLES
- MOINS D'ENTRETIEN
- TEMPS DE PAUSE RÉDUITS
- MOINS D'ENCOMBREMENT
- MOINS DE TEMPS DE FORMATION
- VALEUR DE REVENTE ÉLEVÉE

HOLDER PROPOSE UNE RÉELLE MULTIFONCTIONNALITÉ

Réaliser différentes tâches ? C'est l'apanage de nombreux véhicules. La réelle multifonctionnalité signifie néanmoins que chaque tâche peut être réalisée de façon comparable tout en obtenant le résultat de travail d'un outil monofonction. Et dans ce cas, le Holder cherche ses pairs.

Grâce à ses propriétés conceptuelles particulières et ses solutions techniques uniques, il réalise les travaux les plus variés avec une qualité exceptionnelle. La plupart des travaux sont possibles à un niveau qui n'a rien à envier de celui d'un véhicule monofonction. Tout simplement une réelle multifonctionnalité.



VOTRE POSTE CENTRAL DE TRAVAIL

Conditions idéales pour une commande de véhicule efficace et confortable.

CONFORT D'UTILISATION ÉLEVÉ

Sur la nouvelle série B/C, tous les éléments de commande importants pour le travail sont positionnés à portée immédiate du conducteur sur l'accoudoir du siège. Le travail est ainsi simple, sûr et sans fatigue. Toutes les fonctions hydrauliques peuvent être pilotées d'une seule main grâce au joystick. Le commutateur intégré marche avant/marche arrière permet une inversion facile et rapide.

La commande extérieure des outils avant et arrière permet un montage à 1 seule personne sans outil rapidement et simplement sans monter dans le véhicule.



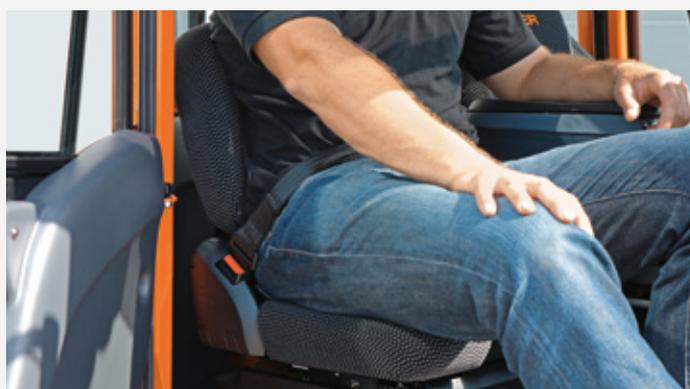
Console de commande ergonomique



Régime moteur à présélection électronique avec fonction mémoire / pédale électronique précise



Accoudoir basculant

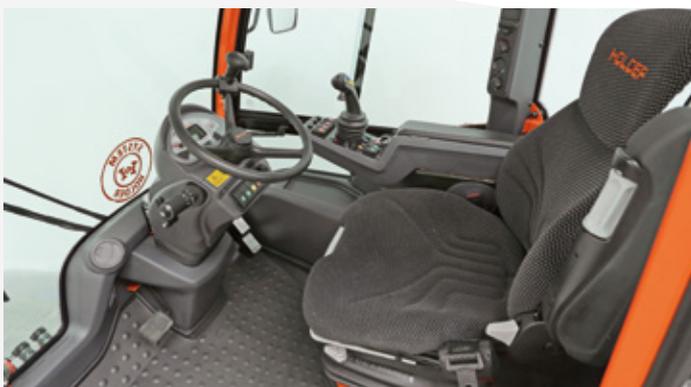


Siège passager complet homologué pour le travail avec ceinture de sécurité abdominale



VOS AVANTAGES DANS LA CABINE CONFORT

- CHOIX ENTRE LA CABINE 1 ET 2 PERSONNES
- CABINE DISPONIBLE DANS DIFFÉRENTES HAUTEURS
- SIÈGE PASSAGER COMPLET DANS LA CABINE 2 PERSONNES
- SIÈGE CHAUFFANT À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC CEINTURE 3 POINTS ET ACCOUDOIR
- VOLANT RÉGLABLE
- CHAUFFAGE ET CLIMATISATION INTÉGRÉS
- 2 PORTES À LARGE OUVERTURE, ACCÈS CONFORTABLE AVEC MARCHEPIEDS ET POIGNÉE
- FENÊTRES COULISSANTES À DROITE ET À GAUCHE
- PARE-BRIS CHAUFFANT
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS
- TOIT OUVRANT
- CAMÉRA DE RECU



Siège à suspension pneumatique, chauffant et avec accoudoir



Vue d'ensemble de toutes les informations importantes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

				
	B 55 SC	C 55 SC	C 65 SC / TC	C 70 SC / TC
	Cabine pour 1 personne		Cabine pour 1 / 2 personnes	
MOTEUR	Kubota 4 cylindres 4 temps diesel		Kubota 4 cylindres 4 temps turbodiesel	
Niveau d'émissions	Stage 5			
Cylindrée	2615 cm ³			
Puissance	42 kW (57 ch)		48 kW (65 ch)	
Couple	167,5 Nm		225,0 Nm	
Régime nominal	2700 tr/min		2400 tr/min	
Refroidissement	Refroidissement à eau			
Réservoir de carburant	65 l			
ENTRAÎNEMENT	Transmission hydrostatique, commande numérique électronique, régulation progressive de la vitesse, essieux avant et arrière avec suspension			
	Transmission intégrale permanente par quatre roues de dimension identique			Transmission PowerDrive par quatre roues de dimension identique
Verrouillage de différentiel	Avant et arrière mécanique, activation électrohydraulique simultanée, agit à 100% sur les deux essieux			
Vitesse maximale	40 km/h			
Prises de force	Avant : - Arrière : entraînement hydraulique, 540 tr/min, taille : 1 3/8 pouce	En option : prise de force indépendante, à commande sous charge, commutable séparément à l'avant et à l'arrière Avant : entraînement mécanique, 1000 tr/min ou au choix 540 tr/min Arrière : entraînement hydraulique, 540 tr/min, taille : 1 3/8 pouce		
Freins	Frein à tambour à commande hydraulique sur l'essieu avant, agit via la transmission hydrostatique comme frein intégral sur les quatre roues, frein de stationnement à commande électrique sur l'essieu avant			Quatre freins de roue à commande hydraulique, frein de stationnement à commande électrique sur l'essieu avant
HYDRAULIQUE	Pompe hydraulique 35 l/min extensible en option avec pompe à cylindrée variable pour outil supplémentaire 80 l/min		Pompe hydraulique 35 l/min extensible en option avec pompe à cylindrée variable pour outil supplémentaire 70 l/min	
Quantité d'huile hydraulique	37 l		37 l	
Force de poussée	Avant 1100 kg / arrière 1100 kg			
Relevage trois points	Trois points normalisés, crochet réglable en continu de CAT IN à CAT I			
Distributeurs supplémentaires	Vastes possibilités d'extension, en accord avec le but de l'utilisation			

VOS AVANTAGES



Économies



Gain de temps



Sécurité



Confort



Résultat du travail

				
	Cabine pour 1 personne		Cabine pour 1 / 2 personnes	
POIDS	avec conducteur de 75 kg, selon pneumatiques et équipements			
Poids à vide	1928–2445 kg		SC: 1928–2445 kg TC: 2089–2603 kg	
PTAC	3500 kg		3500–3800 kg	3500–4000 kg
Charge autorisée par essieu	Avant 2300 kg / arrière 2300 kg			
Charge d'appui sur dispositif d'attelage de remorque	Max. 600 kg			
Poids remorquable	Non freiné 1500 kg / freiné par inertie 3500 kg			
Poids utile maximal (40 km/h)	1572 kg		SC: 1872 kg TC: 1711 kg	
DIMENSIONS	Selon pneumatiques et en fonction du montage de la cabine			
Empattement	1820 mm		SC: 1820 mm TC: 1870 mm	
Longueur totale	2928–3770 mm		SC: 2928–3770 mm TC: 3301–4190 mm	
Hauteur totale	1985 mm	2010–2260 mm	SC: 2010–2260 mm TC: 2220–2272 mm	SC: 2050–2260 mm TC: 2220–2272 mm
Largeur extérieure totale	1170–1530 mm		SC: 1170–1530 mm TC: 1360–1530 mm	
Rayon de braquage intérieur	À partir de 1490 mm		SC: à partir de 1490 mm TC: à partir de 1620 mm	
Dimensions de la benne	1250 x 1060 x 300 mm ou 1330 x 1260 x 300 mm			

HOLDER EN ACTION : www.youtube.com/user/maxholdergmbh

VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS

- Garantie de 36 mois maxi
- Approvisionnement fiable de pièces
- Important réseau de service et partenaires sur place
- Longue durée de vie
- Valeur durable élevée
- Location, financement et leasing
- Homologation à l'échelle européenne

DES CARACTÉRISTIQUES FASCINANTES



Prise de force mécanique (sauf B 55)

Assure une transmission constante de la force sur vos outils pour venir à bout des travaux les plus difficiles.



Relevage avant 3D

Relevage avant adaptable sur 3 dimensions pour faire face à n'importe quel terrain, en dépit de ses irrégularités.



Caméra de recul

Vite rentabilisée : la caméra de recul permet de contrôler le résultat du balayage depuis la cabine et contribue à éviter des accrochages onéreux.



Niveau d'émissions Stage 5

Afin que vous puissiez profiter durant de nombreuses années de votre série B/C, le moteur est déjà équipé aujourd'hui de la norme européenne antipollution Stage 5.



Phares de travail à LED

Mieux voir et être mieux vu : phares de travail à LED orientables pour être à la hauteur de chaque intervention.

Holder, votre partenaire pour des conseils, des ventes et des services parfaits :

HOLDER

Max Holder GmbH
Mahdenstraße 8 | 72768 Reutlingen | Allemagne
Téléphone : +49 7121 930729-0 | Fax: +49 7121 930729-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com